

X-air services, joint venture entre ASL Airlines Belgium et Sabena technics, fournisseur de services de maintenance aéronautique, recherche pour son site de :

- Line & Light Maintenance situé à Liège (Grâce-Hollogne)
- Heavy Maintenance situé à Bruxelles (Zaventem)

Mécanicien B1 en Aéronautique Heavy Maintenance

Ref. BRU22006

MISSION

- Vous effectuez des opérations de maintenance en suivant les cartes de travail, en appliquant avec rigueur la documentation du constructeur, et prenez les responsabilités d'un B1 et/ou B2 Certifying Engineer tel que décrit dans le Maintenance Organisation Exposition (MOE).
- Vous déposez/reposez, montez/démontez, entretenez, et réparez les systèmes.
- Vous effectuez des opérations de contrôle sur les pièces de la cellule, et identifiez celles devant être réparées ou changées.
- Vous détectez une panne ou un dysfonctionnement sur un système en effectuant des relevés de paramètres puis vous décidez des réparations à effectuer.
- Vous réalisez les recherches dans la documentation et faites des propositions pour les travaux de rectification et/ou les travaux supplémentaires.
- Vous consultez les supports techniques mis à disposition.
- Vous participez, en collaboration avec les Team Leaders, à l'organisation du travail dans la zone dans laquelle vous travaillez, et vous veillez à la productivité et l'efficacité de votre travail.
- Vous êtes garant(e) du contrôle et de la qualité des opérations effectuées, et vous signez des cartes de travail dans votre périmètre d'habilitation.

PROFILE

- Vous possédez au minimum une formation de niveau A3, de préférence A2
- Vous êtes titulaire d'une PART 66 licence B1 et/ou B2, et vous possédez une Qualification de Type Avion idéalement sur Boeing 737 CL et/ou NG. Avoir une licence C sur ce même type avion est un atout
- Vous justifiez d'expérience réussie et significative dans la fonction préférentiellement en maintenance lourde
- Vos formations réglementaires en aéronautique (FH, CDCCL, EWIS...) sont à jour de préférence
- Vous êtes prêt à continuer à investir dans votre formation personnelle
- Vous avez la capacité de consulter et de comprendre la documentation technique
- Vous accordez de l'importance au travail en équipe et avez l'esprit d'équipe
- Vous vous sentez impliqué dans votre travail ; rigueur, sens du service sont vos maîtres mots
- Votre satisfaction est la remise en service d'un avion au travers d'une maintenance de qualité.
- Vous montrez une flexibilité dans votre planning individuel selon les besoins de l'organisation
- Vous êtes prêt à travailler en équipes (matin/soir et w-e)
- Vous parlez couramment le Français ou le Néerlandais.
- Vous avez une bonne connaissance de l'anglais technique, à l'oral et à l'écrit

SPECIFICATIONS

- La fonction rapporte aux Team Leaders
- La fonction est prévue dans un régime de travail matin/soir et week-ends

Si vous souhaitez nous rejoindre et contribuer au succès d'X-air services, envoyez votre CV et lettre de motivation à HR@xairservices.com



X-air services, een joint-venture tussen ASL Airlines Belgium en Sabena technics, dat onderhoudsdiensten voor vliegtuigen aanbiedt, zoekt, voor haar :

- Line & Light Maintenance activiteit te Liège (Grâce-Hollogne)
- Base Maintenance activiteit te Bruxelles (Zaventem)

Heavy Maintenance B1 Aircraft Mechanic

Ref. BRU22006

MISSIE

- U voert onderhoudswerkzaamheden uit in overeenstemming met de werkkaarten, waarbij u de documentatie van de fabrikant nauwgezet toepast en u de verantwoordelijkheden op zich neemt van een B1 en/of B2-certificeringsingenieur zoals beschreven in de Onderhoudsorganisatie Expositie (MOE).
- U monteert/demonteert, onderhoudt en repareert systemen
- U voert inspecties uit op de onderdelen van de cel en u identificeert de onderdelen die moeten gerepareerd of vervangen worden
- Je detecteert een defect of een disfunctie in een systeem door parametermetingen uit te voeren en vervolgens beslis je over de uit te voeren herstellingen
- U doet onderzoek in documentatie en u doet voorstellen voor herstellingen en/of bijkomende werken
- U maakt gebruik van de beschikbare technische ondersteunende documentatie
- U neemt, samen met de Teamleiders, deel aan de organisatie van het werk in je werkzone en je verzekert de productiviteit en de efficiëntie van je werk
- Je bent verantwoordelijk voor de controle en de kwaliteit van de uitgevoerde operaties en je ondertekent werkkaarten in de perimeter van je bevoegdheid

PROFIEL

- Je hebt minimaal een opleiding op A3 niveau, bij voorkeur A2
- U bent in het bezit van een getuigschrift van PART 66 B1 en/of B2, en u hebt een typebevoegdverklaring voor een luchtvaartuig, idealiter op een Boeing 737 CL en/of NG. Het bezit van een rijbewijs C voor hetzelfde type luchtvaartuig is een pluspunt
- U hebt een aanzienlijke en succesvolle ervaring in de functie, bij voorkeur in zwaar onderhoud
- U hebt een actuele opleiding in luchtvaartvoorschriften (FH, CDCCL, EWIS, enz.)
- U bent bereid om te blijven investeren in uw persoonlijke training
- U hebt het vermogen om technische documentatie te raadplegen en te begrijpen
- U hecht waarde aan teamwork en bent een teamspeler
- U voelt zich betrokken bij uw werk; nauwkeurigheid en een gevoel van betrokkenheid zijn belangrijk voor u
- U geeft blijk van flexibiliteit in uw individuele planning naar gelang van de behoeften van de organisatie
- Je bent bereid om in ploegen te werken (ochtend/avond en w-e)
- Je spreekt vloeiend Frans of Nederlands.
- Je hebt een goede kennis van technisch Engels, zowel mondeling als schriftelijk

SPECIFICATIES

- De functie rapporteert aan de Teamleiders
- De functie is voorzien in een ploegensysteem (morgen /avond / weekend)

Indien u ons wil vervoegen en bijdragen tot het succes van X-air services, stuur uw CV en motivatie brief naar HR@xairservices.com



X-air services, a joint-venture between ASL Airlines Belgium and Sabena technics, provider of aircraft maintenance services seeks to recruit for its :

- Line & Light Maintenance activity in Liège (Grâce-Hollogne)
- Base Maintenance activity in Bruxelles (Zaventem)

Heavy Maintenance B1 and/or B2 Aircraft Mechanic

Ref. BRU22006

MISSION

- You perform maintenance operations in accordance with the work cards, rigorously applying the manufacturer's documentation and you take the responsibilities of a B1 and/or B2 certifying engineer as described in the Maintenance Organization Exposition (MOE).
- You remove/reinstall, assemble/disassemble, maintain and repair systems
- You carry out inspections on the parts of the cell and you identify those that need to be repaired or changed
- You detect a failure or a dysfunction in a system by taking parameter measurements then you decide on the repairs to be carried out
- You carry out research in the documentation and you make proposals for rectification and/or additional works
- You use the technical supporting documentation available
- Together with the Team Leaders, you take part to the organization of the work in your work area and you ensure the productivity and efficiency of your work
- You are reliable for the control and the quality of the operations carried out and you sign work cards in your authority's perimeter

PROFILE

- You have minimum an A3 degree, preferably an A2 degree
- You get a B1 and/or B2 PART-66 license and an Aircraft Type rating, ideally on the Boeing 737 CL and/or NG. To be in possession of a C license on the same type of aircraft is an asset
- You get successful and significant experience in the function, preferably in the Heavy Maintenance
- Your regulatory training courses in aeronautics (FH, CDCCL, EWIS, ...) are preferably up-to-date
- You are ready for a continuing personal training investment process
- You are at ease with the consulting and understanding of technical documentation
- Teamwork is important for you
- You feel involved in your work; rigour and a sense of service are your watchwords
- The return to service of an aircraft through quality maintenance is your satisfaction
- In case of organization needs, you demonstrate flexibility in your individual work planning
- You are ready to work in shifts (morning/evening and week-ends)
- You are fluent in French or Dutch
- You have a good knowledge of technical English, orally and in written

SPECIFICATIONS

- The reports to the Team Leaders
- The function works morning/evening and week-ends

If you wish to join us and contribute to the success of X-air services, send your resume and cover letter to HR@xairservices.com