

X-air services, joint venture entre ASL Airlines Belgium et Sabena technics, fournisseur de services de maintenance aéronautique, recherche pour son site de :

- Line & Light Maintenance situé à Liège (Grâce-Hollogne)
- Heavy Maintenance situé à Bruxelles (Zaventem)

## Mécanicien B1 en Aéronautique Heavy Maintenance

Ref. BRU21007

### MISSION

- Vous effectuez des opérations de maintenance en suivant les cartes de travail, en appliquant avec rigueur la documentation du constructeur, et prenez les responsabilités d'un B1 Certifying Engineer tel que décrit dans le Maintenance Organisation Exposition (MOE).
- Vous déposez/reposez, montez/démontez, entretenez, et réparez les systèmes.
- Vous effectuez des opérations de contrôle sur les pièces de la cellule, et identifiez celles devant être réparées ou changées.
- Vous détectez une panne ou un dysfonctionnement sur un système en effectuant des relevés de paramètres puis vous décidez des réparations à effectuer.
- Vous réalisez les recherches dans la documentation et faites des propositions pour les travaux de rectification et/ou les travaux supplémentaires.
- Vous consultez les supports techniques mis à disposition.
- Vous participez, en collaboration avec les Team Leaders, à l'organisation du travail dans la zone dans laquelle vous travaillez, et vous veillez à la productivité et l'efficacité de votre travail.
- Vous êtes garant(e) du contrôle et de la qualité des opérations effectuées, et vous signez des cartes de travail dans votre périmètre d'habilitation.

### PROFILE

- Vous possédez au minimum une formation de niveau A3, de préférence A2
- Vous êtes titulaire d'une PART 66 licence B1, et vous possédez une Qualification de Type Avion idéalement sur Boeing 737 CL et/ou NG. Avoir une licence B2 et/ou C sur ce même type avion est un atout
- Vous justifiez d'expérience réussie et significative dans la fonction préférentiellement en maintenance lourde
- Vos formations réglementaires en aéronautique (FH, CDCCL, EWIS...) sont à jour de préférence
- Vous êtes prêt à continuer à investir dans votre formation personnelle
- Vous avez la capacité de consulter et de comprendre la documentation technique
- Vous accordez de l'importance au travail en équipe et avez l'esprit d'équipe
- Vous vous sentez impliqué dans votre travail ; rigueur, sens du service sont vos maîtres mots
- Votre satisfaction est la remise en service d'un avion au travers d'une maintenance de qualité.
- Vous montrez une flexibilité dans votre planning individuel selon les besoins de l'organisation
- Vous êtes prêt à travailler en équipes (matin/soir et w-e)
- Vous parlez couramment le Français ou le Néerlandais.
- Vous avez une bonne connaissance de l'anglais technique, à l'oral et à l'écrit

### SPECIFICATIONS

- La fonction rapporte aux Team Leaders
- La fonction est prévue dans un régime de travail matin/soir et week-ends



X-air services, een joint-venture tussen ASL Airlines Belgium en Sabena technics, dat onderhoudsdiensten voor vliegtuigen aanbiedt, zoekt, voor haar :

- Line & Light Maintenance activiteit te Liège (Grâce-Hollogne)
- Base Maintenance activiteit te Bruxelles (Zaventem)

## Heavy Maintenance B1 Aircraft Mechanic

Ref. BRU21007

### MISSIE

- U voert onderhoudswerkzaamheden uit in overeenstemming met de werkkaarten, waarbij u de documentatie van de fabrikant nauwgezet toepast en u de verantwoordelijkheden op zich neemt van een B1-certificeringsingenieur zoals beschreven in de Onderhoudsorganisatie Expositie (MOE).
- U monteert/demonteert, onderhoudt en repareert systemen
- U voert inspecties uit op de onderdelen van de cel en u identificeert de onderdelen die moeten gerepareerd of vervangen worden
- Je detecteert een defect of een disfunctie in een systeem door parametermetingen uit te voeren en vervolgens beslis je over de uit te voeren herstellingen
- U doet onderzoek in documentatie en u doet voorstellen voor herstellingen en/of bijkomende werken
- U maakt gebruik van de beschikbare technische ondersteunende documentatie
- U neemt, samen met de Teamleiders, deel aan de organisatie van het werk in je werkzone en je verzekert de productiviteit en de efficiëntie van je werk
- Je bent verantwoordelijk voor de controle en de kwaliteit van de uitgevoerde operaties en je ondertekent werkkaarten in de perimeter van je bevoegdheid

### PROFIEL

- Je hebt minimaal een opleiding op A3 niveau, bij voorkeur A2
- U bent in het bezit van een getuigschrift van PART 66 B1, en u hebt een typebevoegdverklaring voor een luchtvaartuig, idealiter op een Boeing 737 CL en/of NG. Het bezit van een rijbewijs B2 en/of C voor hetzelfde type luchtvaartuig is een pluspunt
- U hebt een aanzienlijke en succesvolle ervaring in de functie, bij voorkeur in zwaar onderhoud
- U hebt een actuele opleiding in luchtvaartvoorschriften (FH, CDCCL, EWIS, enz.)
- U bent bereid om te blijven investeren in uw persoonlijke training
- U hebt het vermogen om technische documentatie te raadplegen en te begrijpen
- U hecht waarde aan teamwork en bent een teamspeler
- U voelt zich betrokken bij uw werk; nauwkeurigheid en een gevoel van betrokkenheid zijn belangrijk voor u
- U geeft blijk van flexibiliteit in uw individuele planning naar gelang van de behoeften van de organisatie
- Je bent bereid om in ploegen te werken (ochtend/avond en w-e)
- Je spreekt vloeiend Frans of Nederlands.
- Je hebt een goede kennis van technisch Engels, zowel mondeling als schriftelijk

### SPECIFICATIES

- De functie rapporteert aan de Teamleiders
- De functie is voorzien in een ploegensysteem ( morgen /avond / weekend )

Indien u ons wil vervoegen en bijdragen tot het succes van X-air services, stuur uw CV en motivatie brief naar [HR@xairservices.com](mailto:HR@xairservices.com)



X-air services, a joint-venture between ASL Airlines Belgium and Sabena technics, provider of aircraft maintenance services seeks to recruit for its :

- Line & Light Maintenance activity in Liège (Grâce-Hollogne)
- Base Maintenance activity in Bruxelles (Zaventem)

## Heavy Maintenance B1 Aircraft Mechanic

Ref. BRU21007

### MISSION

- You perform maintenance operations in accordance with the work cards, rigorously applying the manufacturer's documentation and you take the responsibilities of a B1 certifying engineer as described in the Maintenance Organization Exposition (MOE).
- You remove/reinstall, assemble/disassemble, maintain and repair systems
- You carry out inspections on the parts of the cell and you identify those that need to be repaired or changed
- You detect a failure or a dysfunction in a system by taking parameter measurements then you decide on the repairs to be carried out
- You carry out research in the documentation and you make proposals for rectification and/or additional works
- You use the technical supporting documentation available
- Together with the Team Leaders, you take part to the organization of the work in your work area and you ensure the productivity and efficiency of your work
- You are reliable for the control and the quality of the operations carried out and you sign work cards in your authority's perimeter

### PROFILE

- You have minimum an A3 degree, preferably an A2 degree
- You get a B1 PART-66 license and an Aircraft Type rating, ideally on the Boeing 737 CL and/or NG. To be in possession of a B2 and/or C license on the same type of aircraft is an asset
- You get successful and significant experience in the function, preferably in the Heavy Maintenance
- Your regulatory training courses in aeronautics (FH, CDCCL, EWIS, ...) are preferably up-to-date
- You are ready for a continuing personal training investment process
- You are at ease with the consulting and understanding of technical documentation
- Teamwork is important for you
- You feel involved in your work; rigour and a sense of service are your watchwords
- The return to service of an aircraft through quality maintenance is your satisfaction
- In case of organization needs, you demonstrate flexibility in your individual work planning
- You are ready to work in shifts (morning/evening and week-ends)
- You are fluent in French or Dutch
- You have a good knowledge of technical English, orally and in written

### SPECIFICATIONS

- The reports to the Team Leaders
- The function works morning/evening and week-ends

If you wish to join us and contribute to the success of X-air services, send your resume and cover letter to [HR@xairservices.com](mailto:HR@xairservices.com)